

Motivi u argumenti prinċipali

Skont l-Artikolu 106 tad-Direttiva 2013/59, l-Istati Membri għandhom idahhlu fis-sehh id-dispożizzjonijiet legiżlattivi, regolamentari u amministrattivi neċessarji sabiex jikkonformaw ruhhom mal-imsemmija direttiva sa mhux iktar tard mis-6 ta' Frar 2018, u għandhom jikkomunikaw l-imsemmija dispożizzjonijiet lill-Kummissjoni.

Peress li r-Renju ta' Spanja għadu ma ttrasponiex fil-legiżlazzjoni Spanjola d-dispożizzjonijiet kollha tad-Direttiva 2013/59, hekk kif jeżigi l-Artikolu 106 tagħha, jew, fi kwalunkwe każ, ma kkomunikax dawn id-dispożizzjonijiet lill-Kummissjoni, il-Kummissjoni ddeċidiet, fid-9 ta' Frar 2022, li tippreżenta dan ir-rikors quddiem il-Qorti tal-Gustizzja sabiex din tiddikjara, skont it-tieni paragrafu tal-Artikolu 258 TFUE, li r-Renju ta' Spanja naqas milli jwettaq l-obbligi tiegħu taht l-Artikolu 106 tad-Direttiva 2013/59.

(¹) ĠU 2014, L 13, p. 1, rettifiċi fil-ĠU 2016, L 72, p. 69 u fil-ĠU 2019, L 152, p. 128.

Appell ippreżentat fit-13 ta' Ġunju 2022 minn Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV mis-sentenza mogħtija mill-Qorti Ġenerali (Ir-Raba' Awla Estiża) fit-30 ta' Marzu 2022 fil-Kawża T-325/17, Koninklijke Luchtvaart Maatschappij vs Il-Kummissjoni

(Kawża C-385/22 P)

(2022/C 303/36)

Lingwa tal-kawża: l-Ingliż

Partijiet

Appellant: Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (rappreżentanti: R. Wesseling u F. Brouwer, avukati)

Parti ohra fil-proċedura: Il-Kummissjoni Ewropea

Talbiet

L-appellant jitlob li l-Qorti tal-Gustizzja joghħobha:

- tannulla s-sentenza appellata sa fejn tikkonstata li l-Kummissjoni hija kompetenti biex tapplika l-Artikolu 101 TFUE u l-Artikolu 53 tal-Ftehim ŻEE għal servizzi ta' merkanzija bl-ajru inbound fuq rotot bejn iż-ŻEE u Stati terzi; u
- tannulla fl-intier tagħha d-Deciżjoni tal-Kummissjoni C(2017) 1742 finali tas-17 ta' Marzu 2017 dwar proċedura skont l-Artikolu 101 TFUE u l-Artikolu 53 tal-Ftehim ŻEE u l-Artikolu 8 tal-Ftehim bejn il-Komunità Ewropea u l-Konfederazzjoni Svizzera dwar it-Trasport bl-Ajru. (Każ AT.39258 – Trasport ta' merkanzija bl-ajru) (id-Deciżjoni); jew
- sussidjarjament, tannulla parzjalment id-deciżjoni sa fejn tikkonstata li l-appellanti kisret l-Artikolu 101 TFUE u l-Artikolu 53 tal-Ftehim ŻEE fir-rigward tas-servizzi ta' trasport ta' merkanzija bl-ajru inbound fuq rotot bejn iż-ŻEE u Stati terzi; u
- fi kwalunkwe każ, tikkundanna lill-Kummissjoni tbat i-ispejjeż kollha, inklużi dawk sostnuti mill-appellanti quddiem il-Qorti Ġenerali.

Aggravji u argumenti prinċipali

Insostenn tal-appell tagħha, l-appellanti tinvoka l-aggravji segwenti.

Il-Qorti Ġenerali wettqet żball ta' liġi u kisret l-obbligu tagħha ta' motivazzjoni billi kkonkludiet li s-servizzi ta' trasport ta' merkanzija inbound jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni tal-Artikolu 101 TFUE u l-Artikolu 53 tal-Ftehim ŻEE.

L-ewwel parti: il-Qorti Ġenerali kisret l-obbligu tagħha ta' motivazzjoni, wettqet żball ta' liġi u kisret l-Artikolu 101 TFUE billi kkonkludiet li s-servizzi ta' trasport ta' merkanzija inbound ipproduċew effetti rilevanti fiż-ŻEE.

It-tieni parti: il-Qorti Ġenerali kisret l-obbligu tagħha ta' motivazzjoni, wettqet żball ta' liġi u kisret l-Artikolu 101 TFUE billi kkonkludiet li s-servizzi ta' trasport ta' merkanzija inbound ipproduċew effetti probabbli fiż-ŻEE.

It-tielet parti: il-Qorti Ġenerali wettqet żball ta' liġi billi bbażat ruħha fuq argumenti u provi li ma kinux tressqu mill-Kummissjoni.

Ir-raba' parti: il-Qorti Ġenerali wettqet żball ta' liġi u kisret l-Artikolu 101 TFUE billi kkonkludiet li l-ksur uniku u kontinwu jista' jestendi l-kompetenza tal-Kummissjoni għal aġir barra ż-ŻEE.

Appell ipprezentat fit-13 ta' Ġunju 2022 minn Martinair Holland NV mis-sentenza mogħtija mill-Qorti Ġenerali (Ir-Raba' Awla Estiża) fit-30 ta' Marzu 2022 fil-Kawża T323/17, Martinair Holland vs Il-Kummissjoni

(Kawża C-386/22 P)

(2022/C 303/37)

Lingwa tal-kawża: l-Ingliż

Partijiet

Appellant: Martinair Holland NV (rappreżentanti: R. Wesseling u F. Brouwer, advocaten)

Parti ohra fil-proċedura: Il-Kummissjoni Ewropea

Talbiet

L-appellant jitlob li l-Qorti tal-Ġustizzja joghġobha:

- tannulla s-sentenza appellata sa fejn tikkonstata li l-Kummissjoni hija kompetenti biex tapplika l-Artikolu 101 TFUE u l-Artikolu 53 tal-Ftehim ŻEE għal servizzi ta' merkanzija bl-ajru inbound fuq rotot bejn iż-ŻEE u Stati terzi; u
- tannulla fl-intier tagħha d-Deċiżjoni tal-Kummissjoni C(2017) 1742 finali tas-17 ta' Marzu 2017 dwar proċedura skont l-Artikolu 101 TFUE u l-Artikolu 53 tal-Ftehim ŻEE u l-Artikolu 8 tal-Ftehim bejn il-Komunità Ewropea u l-Konfederazzjoni Svizzera dwar it-Trasport bl-Ajru. (Każ AT.39258 – Trasport ta' merkanzija bl-ajru) (id-Deċiżjoni); jew
- sussidjarjament, tannulla parzjalment id-deċiżjoni sa fejn tikkonstata li l-appellanti kisret l-Artikolu 101 TFUE u l-Artikolu 53 tal-Ftehim ŻEE fir-rigward tas-servizzi ta' merkanzija bl-ajru inbound fuq rotot bejn iż-ŻEE u Stati terzi; u
- fi kwalunkwe każ, tikkundanna lill-Kummissjoni tbatl l-ispejjeż kollha, inklużi dawk sostnuti mill-appellanti quddiem il-Qorti Ġenerali.

Aggravji u argumenti prinċipali

Insostenn tal-appell tagħha, l-appellanti tinvoka l-aggravju segwenti.

Il-Qorti Ġenerali wettqet żball ta' liġi u kisret l-obbligu tagħha ta' motivazzjoni billi kkonkludiet li s-servizzi ta' trasport ta' merkanzija inbound jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni tal-Artikolu 101 TFUE u l-Artikolu 53 tal-Ftehim ŻEE.

L-ewwel parti: il-Qorti Ġenerali kisret l-obbligu tagħha ta' motivazzjoni, wettqet żball ta' liġi u kisret l-Artikolu 101 TFUE billi kkonkludiet li s-servizzi ta' trasport ta' merkanzija inbound ipproduċew effetti rilevanti fiż-ŻEE.