

**Air France SA 8. juunil 2022 esitatud apellatsioonkaebus Üldkohtu (neljas koda laiendatud koosseisus) 30. märtsi 2022. aasta otsuse peale kohtuasjas T-338/17: Air France versus Euroopa Komisjon**

**(Kohtuasi C-369/22 P)**

(2022/C 303/27)

Kohtumenetluse keel: prantsuse

**Pooled**

Apellant: Air France SA (esindajad: advokaadid A. Wachsmann, M. Blayney)

Teine menetlusosaline: Euroopa Komisjon

**Apellandi nõuded**

Apellant palub Euroopa Kohtul:

- esimese võimalusena
  - tühistada vaidlustatud kohtuotsus tervikuna;
  - seetõttu tühistada komisjoni 17. märtsi 2017. aasta otsus C(2017) 1742 (final) ELTL artiklis 101, EMP lepingu artiklis 53 ning Euroopa Ühenduse ja Šveitsi Konföderatsiooni vahel sõlmitud õhutranspordialase kokkuleppe artiklis 8 sätestatud menetluse kohta (juhtum AT.39258 – lennustiteenused) osas, milles see puudutab Air France SA-d ja selle resolutsiooni aluseks olevad põhjendused osas, milles selle otsusega määratakse Air France SA-le trahv, ja
- teise võimalusena vähendada ELTL artikli 261 alusel sobiva summani komisjoni 17. märtsi 2017. aasta otsus C(2017) 1742 (final) ELTL artiklis 101, EMP lepingu artiklis 53 ning Euroopa Ühenduse ja Šveitsi Konföderatsiooni vahel sõlmitud õhutranspordialase kokkuleppe artiklis 8 sätestatud menetluse kohta (juhtum AT.39258 – lennustiteenused) artikli 3 punktis b määratud 182 920 000 euro suurune trahv, mis määrati solidaarselt Air France-KLMile ja Air France SA-le;
- igal juhul mõista kõik kohtukulud, sh need, mis Air France SA-l tekkisid Üldkohtus, välja Euroopa Komisjonilt.

**Väited ja peamised argumendid**

Apellatsioonkaebuses on esitatud esimese võimusena üks tühistamisväide ja teise võimalusena kaks muutmisväidet.

Esimese võimalusena väidab Air France SA oma esimeses väites, et Üldkohus ei hinnanud õigesti komisjoni pädevust kohaldada ELTL artiklit 101 saabuvatele (inbound) teenustele, st kolmandatest riikidest EMPsse. Air France SA väidab, et kindla mõju analüüsis on õigusnormi rikutud ja et Üldkohus rikkus oma põhjendamiskohustust.

Teise võimalusena väidab Air France SA oma teises väites, et Üldkohus rikkus oma põhjendamiskohustust ja võrdse kohtlemise põhimõtet seoses õigusnormide arvesse võtmisega.

Oma kolmandas ja viimasel väites märgib Air France SA, et Üldkohus on õigusnormi rikkunud, pöörates töendamiskoormise ümber ja järeldades, et Air France SA on katkematult osalenud rikkumises alates 7. detsembrist 1999 kuni 14. veebruarini 2006.

---

**Air France-KLM'i 8. juunil 2022 esitatud apellatsioonkaebus Üldkohtu (neljas koda laiendatud koosseisus) 30. märtsi 2022. aasta otsuse peale kohtuasjas T-337/17: Air France-KLM versus Euroopa Komisjon**

**(Kohtuasi C-370/22 P)**

(2022/C 303/28)

Kohtumenetluse keel: prantsuse

**Pooled**

Apellant: Air France-KLM (esindajad: advokaadid A. Wachsmann, M. Blayney)

Teine menetlusosaline: Euroopa Komisjon

## Apellandi nõuded

Apellant palub Euroopa Kohtul:

- esimese võimalusena
  - tühistada vaidlustatud kohtuotsus tervikuna;
  - selle tagajärjel tühistada Euroopa Komisjoni 17. märtsi 2017. aasta otsus C(2017) 1742 (final) ELTL artiklis 101, EMP lepingu artiklis 53 ning Euroopa Ühenduse ja Šveitsi Konföderatsiooni vahel sõlmitud õhutranspordilepingu artiklis 8 sätestatud menetluse kohta (juhtum AT.39258 – lennulasitteenused) osas, milles see puudutab Air France-KLM SA-d, ning selle resolutsiooni aluseks olevad põhjendused osas, milles selle otsusega määratakse Air France-KLM SA-le trahv;
- ja
- teise võimalusena vähendada ELTL artikli 261 alusel sobiva summani Euroopa Komisjoni 17. märtsi 2017. aasta otsuse C(2017) 1742 (final) ELTL artiklis 101, EMP lepingu artiklis 53 ning Euroopa Ühenduse ja Šveitsi Konföderatsiooni vahel sõlmitud õhutranspordilepingu artiklis 8 sätestatud menetluse kohta (juhtum AT.39258 – lennulasitteenused) artikli 3 punktis b ja artikli 3 punktis d määratud 307 360 000 euro suurune trahv, mis määrati esiteks solidaarselt Air France-KLMile ning Air France SA-le ning teiseks solidaarselt Air France-KLMile ja KLMile;
- igal juhul mõista kõik kohtukulud, sh need, mis Air France-KLM SA-l tekkisid Üldkohtus, välja Euroopa Komisjonilt.

## Väited ja peamised argumendid

Apellatsioonkaebuses on esitatud esimese võimusena üks tühistamisväide, teise võimalusena üks tühistamisväide ning kolmanda võimalusena kaks muutmisväidet.

Esimese võimalusena väidab Air France-KLM oma esimese väites, et vaidlustatud kohtuotsus kinnitab vääralt, et Air France'i tegevus ja üks osa äriühingu Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV („KLM“) süüks arvamise. Air France-KLM palub selle alusel vaidlusalune otsus tühistada.

Teise võimalusena väidab Air France-KLM oma teises väites, et Üldkohus ei hinnanud õigesti komisjoni pädevust kohaldada ELTL artiklit 101 saabuvatele (inbound) teenustele, st kolmandatest riikidest EMPsse. Air France-KLM väidab, et kindla mõju analüüsis on õigusnormi rikutud ja et Üldkohus rikkus oma põhjendamiskohustust. Air France-KLM palub selle alusel vaidlusalune otsus tühistada.

Kolmanda võimalusena väidab Air France-KLM oma kolmandas väites, et Üldkohus rikkus oma põhjendamiskohustust ja võrdse kohtlemise põhimõtet seoses õigusnormide arvesse võtmisega.

Neljandas ja viimases väites märgib Air France-KLM, et Üldkohus on õigusnormi rikkunud, pöörates tõendamiskoormise ümber ja järeldades, et Air France on katkematult osalenud rikkumises alates 7. detsembrist 1999 kuni 14. veebruarini 2006.

---

**LATAM Airlines Group SA, Lan Cargo SA 9. juunil 2022 esitatud apellatsioonkaebus Üldkohtu (neljas koda laiendatud koosseisus) 30. märtsi 2022. aasta otsuse peale kohtuasjas T-344/17: Latam Airlines Group ja Lan Cargo versus komisjon**

**(Kohtuasi C-375/22 P)**

(2022/C 303/29)

Kohtumenetluse keel: inglise

## Pooled

Apellandid: LATAM Airlines Group SA, Lan Cargo SA (esindajad: barrister B. Hartnett, Rechtsanwalt O. Geiss ja advocaat W. Sparks)

Teine menetlusosaline: Euroopa Komisjon